

Conclusion et perspectives

Emilie Roux, Responsable des projets Plans de mobilité scolaire et senior

Genève, le 27 novembre 2025







Comment y parvenir? (1)

Sécuriser le chemin de l'école

- > 19% des parents jugent le chemin de l'école dangereux, ce sentiment est plus fort en milieu rural.
- > Les principaux problèmes signalés sont le **trafic automobile important**, la **vitesse des voitures** et la présence **de vélos sur le trottoir**.

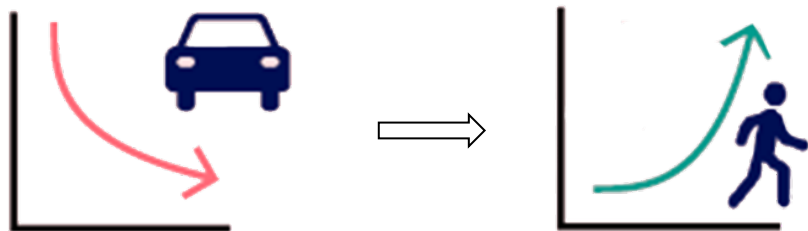
Le sentiment de sécurité a un impact sur le mode de déplacement choisi et souhaité, mais aussi sur l'autonomie de l'enfant.

Comment y parvenir? (2)

Cibler le périurbain/rural, des territoires à enjeux

- > Spécificité des territoires périurbains/ruraux en matière de mobilité scolaire.
- > Pratique largement plus faible de la marche et plus prononcée de la voiture

Ces territoires nécessitent une **attention particulière** et bénéficient d'importantes **marges d'amélioration**.



Comment y parvenir? (3)

Exploiter le potentiel du vélo en levant les freins à son utilisation

- > De nombreux enfants aimeraient aller à vélo à l'école, mais son usage reste limité.
- > Le vélo représente un potentiel inexploité, surtout dans les territoires ruraux.

Lever les freins à l'utilisation du vélo est une piste d'action importante.

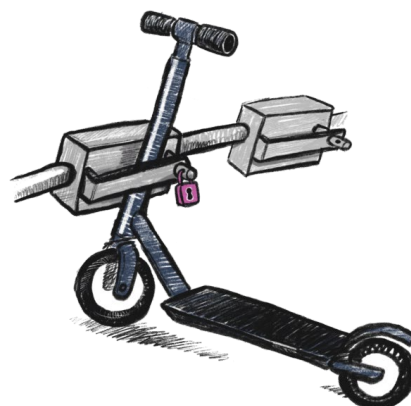


Comment y parvenir? (4)

La trottinette: intégrer les oubliés de la sensibilisation

> La trottinette est un mode doux et actif qui répond aux attentes des jeunes en matière de mobilité scolaire et d'autonomie, mais est peu prise en compte.

Un encadrement adapté pourrait encourager leur usage en toute sécurité et ainsi améliorer la mobilité scolaire active.

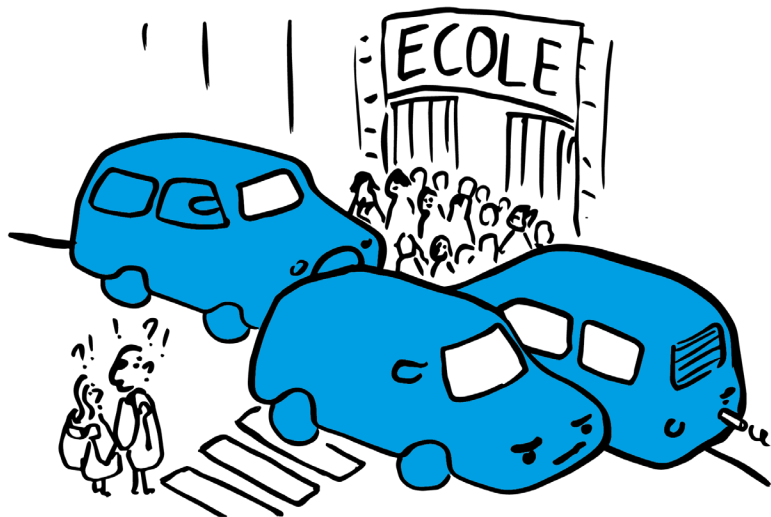


Comment y parvenir? (5)

Agir sur les habitudes de mobilité des parents

> 40% des parents indiquent accompagner l'enfant en voiture car l'école se trouve sur le chemin du travail ou d'autres activités.

Rendre moins attractive la dépose-minute des enfants en agissant aussi sur la mobilité quotidienne des parents.



Pour aller plus loin

- Résumé de l'étude disponible courant février 2026
- Présentation des résultats et mise à jour régulière de l'étude via un « Dashboard » (février 2026)
- Réalisation de rues scolaires : <https://www.ate.ch/ecole/rue-scolaire>
- Réalisation de Plans de mobilité scolaire : <https://mobilitescolaire.ch/>

Merci beaucoup!

La mobilité
d'avenir

